

MX5496S

FICHE TECHNIQUE

DESCRIPTION :
REMORQUE D'ACIER GALVANISÉ À ESSIEU SIMPLE 4.5 pi. x 8 pi.

DIMENSIONS INTÉRIEURES :
54" int. x 96-3/8" int.
 (AVEC PANNEAUX RELEVÉS)

DIMENSIONS EXTÉRIEURES (HORS-TOU) :
76" larg. x 151" long. x 34" haut.

CAPACITÉ DE CHARGEMENT :
1500 lbs / 680 kg
 (EXCLUANT LE POID DE LA REMORQUE)

POIDS À VIDE :
550 lbs / 250 kg

DIMENSIONS DES PNEUS ET JANTES :
WANDA B78-13 (175-80) 6 PLIS
JANTES 13" GALVANISÉ 5 TROUS

SUSPENSION / ESSIEU :
ESSIEU À LAMES DE RESSORTS
PEINTE NOIRE (1 x 2000 lbs)

CARACTÉRISTIQUES OFFERTES DE SÉRIE :

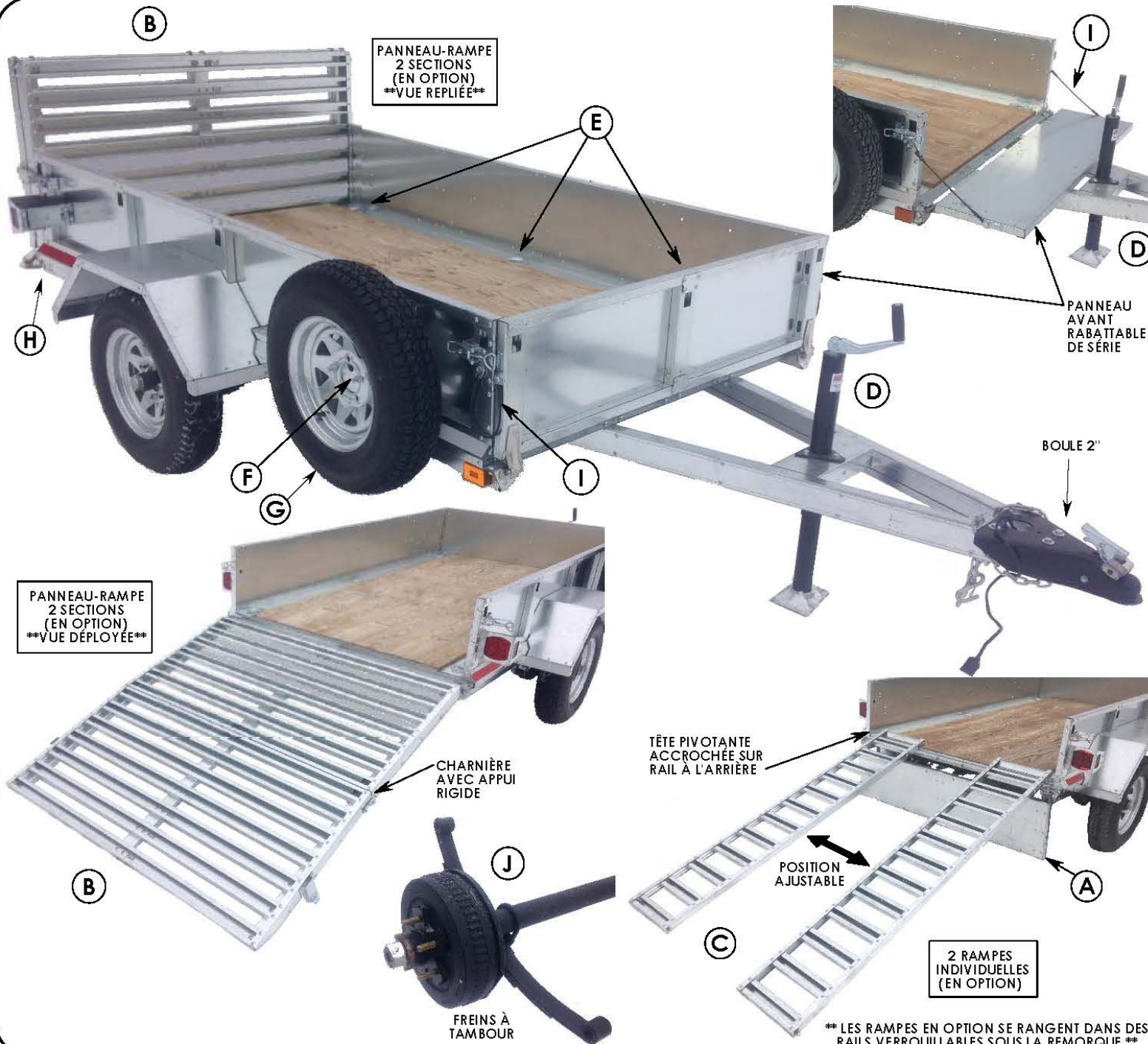
- FINI GALVANISÉ G90 UNIFORME & ANTI-ROUILLE
- STRUCTURE SANS SOUDURE ET CÔTÉ 14" DE HAUT
- SOLIDES PÔLES EN "V" & APPUI PANNEAU AVANT
- PANNEAU AVANT 14" DE HAUT RABBATABLE
- FOND EN CONTRE-PLAQUE TRAITÉ 5/8" D'ÉPAIS
- TENSIONNEURS VERROUILLABLES AUX 4 COINS
- 6 PENTURES / CHARNIÈRES EN STAINLESS POLI
- AILES POUVANT SUPPORTER POID D'UN ADULTE
- TROUS D'ARRIMAGE SUR 360 DEGRÉ
- LUMIÈRES DEL (LED) ARRIÈRE, CÔTÉ, PLAQUE IMM.

PRIX SELON OPTIONS, CONTACTEZ UN DE NOS DÉTAILLANTS PRES DE CHEZ-VOUS.

OPTIONS DISPONIBLES SUR CE MODÈLE :

- A- PANNEAU ARRIÈRE 14" DE HAUT RABBATABLE
- B- PANNEAU-RAMPE PLIABLE 2 SECTIONS PLEINE LARGEUR (2X28") CAP. DE 900 lbs
- C- 2 RAMPES 13" X 4.5 PL SUR GLISSIÈRES SOUS LA REMORQUE CAP. 800 LBS CHQ
- D- VÉRIN AVEC PIED (JACK) 1500 lbs
- E- 6 ANNEAUX D'ARRIMAGE
- F- SUPPORT ROUE DE SECOURS
- G- ROUE DE SECOURS 13"
- H- CÂBLES DE HAILLON POUR PANNEAU ARRIÈRE EN POSITION HORIZONTALE
- I- CÂBLE DE HAILLON POUR RENFORT DU PANNEAU AVANT POUR CHARGE
- J- SYSTÈME DE FREINAGE ÉLECTRIQUE COMPLET SUR 2 ROUES (INSTALLÉ)
- K- MARCHES LATÉRALES (STEP-SIDE) AUX COINS DES 4 AILES (NON MONTRÉ SUR LES PHOTOS)

METALXPERT
 418-230-3669



PANNEAU-RAMPE
 2 SECTIONS
 (EN OPTION)
 VUE REPLIÉE

PANNEAU-RAMPE
 2 SECTIONS
 (EN OPTION)
 VUE DÉPLOYÉE

CHARNIÈRE
 AVEC APPUI
 RIGIDE

TÊTE PIVOTANTE
 ACCROCHÉE SUR
 RAIL À L'ARRIÈRE

POSITION
 AJUSTABLE

2 RAMPES
 INDIVIDUELLES
 (EN OPTION)

FREINS À
 TAMBOUR

** LES RAMPES EN OPTION SE RANGENT DANS DES RAILS VERROUILLABLES SOUS LA REMORQUE **