



B
PANNEAU-RAMPE
2 SECTIONS
(EN OPTION)
VUE REPLIEE

H

F

G

E

I

D

I

D

BOULE 2"

PANNEAU-RAMPE
2 SECTIONS
(EN OPTION)
VUE DEPLOYEE

CHARNIERE
AVEC APPUI
RIGIDE

TÊTE PIVOTANTE
ACCROCHÉE SUR
RAIL À L'ARRIÈRE

POSITION
AJUSTABLE

2 RAMPES
INDIVIDUELLES
(EN OPTION)

FREINS À
TAMBOUR

MX5496S

FICHE TECHNIQUE

DESCRIPTION :
**REMORQUE D'ACIER GALVANISÉ
À ESSIEU SIMPLE 4.5 pi. x 8 pi.**

DIMENSIONS INTÉRIEURES :
54" int. x 96-3/8" int.
(AVEC PANNEAUX RELEVÉS)

DIMENSIONS EXTÉRIEURES (HORS-TOUT) :
76" larg. x 151" long. x 34" haut.

CAPACITÉ DE CHARGEMENT :
1500 lbs / 682 kg
(EXCLUANT LE POID DE LA REMORQUE)

POIDS À VIDE :
550 lbs / 250 kg

DIMENSIONS DES PNEUS ET JANTES :
**WANDA B78-13 (175-80) 6 PLIS
JANTES 13" GALVANISÉ 5 TROUS**

SUSPENSION / ESSIEU :
**ESSIEU A LAMES DE RESSORTS
GALVANISÉ (1 x 3500 lbs)**

- CARACTERISTIQUES OFFERTES DE SÉRIE :**
- FINI GALVANISÉ G90 UNIFORME & ANTI-ROUILLE
 - STRUCTURE SANS SOUDURE ET CÔTÉ 14" DE HAUT
 - SOLIDES PÔLES EN "V" & APPUI PANNEAU AVANT
 - PANNEAU AVANT 14" DE HAUT RABATTABLE
 - FOND EN CONTRE-PLAQUE TRAITÉ 5/8" D'ÉPAIS
 - TENSIONNEURS VERROUILLABLES AUX 4 COINS
 - 6 PENTURES / CHARNIÈRES EN STAINLESS POLI
 - AILES POUVANT SUPPORTER POID D'UN ADULTE
 - TROUS D'ARRIMAGE SUR 360 DEGRÉ
 - LUMIÈRES DEL (LED) ARRIÈRE, CÔTÉ, PLAQUE IMM.
- PRIX SELON OPTIONS, CONTACTEZ UN DE NOS DÉTAILLANTS PRES DE CHEZ-VOUS.

OPTIONS DISPONIBLES SUR CE MODÈLE :

- A- PANNEAU ARRIÈRE 14" DE HAUT RABATTABLE
- B- PANNEAU-RAMPE Pliable 2 SECTIONS PLEINE LARGEUR (2X28") CAP. DE 900 lbs
- C- 2 RAMPES 13" X 6.5 PL SUR GLISSIÈRES SOUS LA REMORQUE CAP. 800 LBS CHQ
- D- VERIN AVEC PIED (JACK) 1500 lbs
- E- 6 ANNEAUX D'ARRIMAGE
- F- SUPPORT ROUE DE SECOURS
- G- ROUE DE SECOURS 13"
- H- CÂBLES DE HAILLON POUR PANNEAU ARRIÈRE EN POSITION HORIZONTALE
- I- CÂBLE DE HAILLON POUR RENFORT DU PANNEAU AVANT POUR CHARGE
- J- SYSTÈME DE FREINAGE ÉLECTRIQUE COMPLET SUR 2 ROUES (INSTALLÉ)
- K- MARCHES LATÉRALES (STEP-SIDE) AUX COINS DES 4 AILES (NON MONTRÉ SUR LES PHOTOS)

METALXPERT
418-230-3669

** LES RAMPES EN OPTION SE RANGENT DANS DES RAILS VERROUILLABLES SOUS LA REMORQUE **